

# Parque de máquinas ou CEMITÉRIO?

Pátio da Secretaria de Viação e Serviços Urbanos está cheio de máquinas e veículos estragados ou à espera de manutenção. Situação tem se agravado nos últimos anos

■ Márcio Reinheimer  
marcio@jornalibia.com.br

A discussão do projeto de lei que autoriza a Prefeitura a contrair um empréstimo junto ao Banco do Brasil para a aquisição de computadores e equipamentos destinados à manutenção de ruas e estradas levou o presidente da Câmara, Erico Velten (PDT), a uma incursão pela Secretaria de Viação e Serviços Urbanos esta semana. Ele sabia que o parque de máquinas da Prefeitura estava com

Com que segurança nós iremos votar o projeto que tramita na Câmara, permitindo que a Administração contrate financiamento de mais de R\$ 3 milhões para a compra de novas máquinas?

Erico Velten  
Presidente da  
Câmara de Vereadores

Também estão sendo agilizados os processos para a compra de peças. "Estamos fazendo o levantamento de todas as necessidades e, num curto espaço de tempo, boa parte desta frota estará em pleno funcionamento", prometeu. Jackson ressaltou que os veículos parados não são somente da sua pasta, mas de diversas secretarias. Os problemas encontrados por Velten são "diversificados". O caminhão que leva óleo para as máquinas quando estão trabalhando no interior simplesmente



VEREADOR Erico Velten foi recebido pelo secretário Jackson de Oliveira

aspecto de um gigantesco cemitério. Os "cadáveres", porém, denunciam: o que a morte ceifou mesmo foi a capacidade de gestão do Município. Na visita, Velten foi recebido pelo novo secretário. Jackson Santos de Oliveira, o "Jacó", está no cargo há poucos dias em virtude do afastamento de Ivan Flores Lopes por motivos médicos. De forma transparente, ele mostrou toda a situação ao presidente da Câmara. Por mais de uma hora, caminharam pelo pátio e conversaram

Numa conta rápida, o presidente da Câmara encontrou em torno de 40 veículos parados por falta de manutenção e 13 que serão leiloados. "É muito triste encontrar um cenário em colapso. São carros que poderiam estar transportando estudantes, pacientes, assim como caminhões e máquinas que deveriam estar recuperando estradas", lamenta. Segundo o secretário, algumas medidas já foram adotadas, como a reorganização do espaço físico.

dos problemas não é desta gestão, citando o exemplo de um ônibus escolar, do qual sumiram o motor e equipamentos eletrônicos. "Este, certamente, não vamos conseguir recuperar, pelo seu alto custo", lamentou. Ele ainda explicou que duas máquinas motoniveladoras não podem ser consertadas por estarem envolvidas em ação judicial. Otimista, o novo secretário tem esperança de uma mudança radical no quadro. "Não vai mais haver

falta de pneus e peças para o nosso parque de máquinas e equipamentos. Estamos fazendo o levantamento de 400 itens, para os quais nós faremos registro de preço", explicou. Neste sistema, a Prefeitura licita os produtos e a empresa vencedora se compromete a praticá-los por tempo pré-determinado, agilizando as reposições em caso de necessidade. O presidente da Câmara, Erico Velten, adianta que irá voltar à secretaria dentro de 30 dias para saber se ocorreu alguma mudança no quadro caótico. "Com que segurança nós iremos votar o projeto que tramita na Câmara, permitindo que a Administração contrate financiamento de mais de R\$ 3 milhões para a compra de novas máquinas?", questiona.

## EQUIPAMENTOS PARADOS

- Motoniveladora nº 123 - parada para manutenção do freio (secretário acredita que, na próxima semana, estará funcionando normalmente);
- microônibus nº 120 - veículo da Secretaria da Saúde parado há bastante tempo;
- caminhão 135 Iveco - em aparente bom estado, mas será leiloado;
- vários veículos leves com defeitos - serão leiloados;
- motoniveladoras nº 155 e 187 - ambas estão envolvidas em processo judicial e não podem ser consertadas, neste momento;
- retroscavadeira nº 241 - parou sexta (29), para troca de óleo e filtro;
- caminhão nº 202 - aguardando troca de pneus;
- caminhão nº 230 - da Secretaria de Meio Ambiente, está em manutenção mecânica;
- microônibus nº 134 - danificado, destinado para venda em leilão;
- caminhão caçamba nº 108 - danificado, destinado para venda em leilão;
- 11 veículos leves de diversas secretarias - processo aberto para compra de peças e posterior manutenção;
- caminhão Ford nº 170 - promessa de que estará pronto, rodando, esta semana;
- microônibus escolar nº 211 - o motor e toda a parte eletrônica desapareceram;
- roçadeira INB 3180 - foi encontrada jogada no meio do mato, no "pátio";
- retroscavadeira nº 144 - precisa de manutenção na roda. Está sendo feito levantamento das peças necessárias;
- retroscavadeiras nº 156, 122, 127 - paradas, aguardando serviços de torção;

visita (em andamento). O caminhão que abastece as patrôlas e máquinas que estão nas estradas, trabalhando;
- trator John Deere - recebido em doação, totalmente parado. Inúmeros reparos são necessários, sem previsão de funcionamento;
- patrôla s/n - há vários anos parada, sem funcionar. Custo dos reparos iniciais orçado em mais de R\$ 125 mil;
- caminhão nº 200 - falta pneu e embuchamento. Há promessa de que, em breve, estará rodando.
- caminhões-caçamba nº 198, 199 e 246 - aguardam troca de pneus e embuchamento.

